



הוראת תכ"ם: פטור מחובת המכרז		
התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	 משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות
התקשרות בפטור ממכרז	פרק משני:	
7.6.1	מספר הוראה:	
5	מהדורה:	

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) / ☐ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
חברת נתיבי תחבורה עירוניים הינה חברה ממשלתית בבעלות מלאה של הממשלה ומטרתה להקים ולהפעיל את קווי הרכבת הקלה בגוש דן וכן לפעול באמצעות החברה לקידום קווי מטרו בגוש דן. החברה מהווה זרוע ביצוע של הממשלה לביצוע מטלות כפי שיוחלט ע"י הממשלה מעת לעת וככלל פעילויות החברה מתקצבות באופן מלא ע"י הממשלה. אנו מבקשים לאשר לחברת נתיבי תחבורה עירוניים להמשיך ולבצע את פעילותה כפי שהוסכמה על ידי גורמי הממשלה ובכלל זה פרויקט הארכת רכ"ל קו אדום מבת ים לראשון לציון. בהתאם להחלטת הממשלה חברת נתיבי תחבורה עירוניים היא החברה הממשלתית היחידה שמוסמכת לבצע פרויקט רכבות קלות בגוש דן.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל ☐ כן ☒ לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☒ טובין ☐ שירותים

שם הספק:	חברת נתיבים עירוניים בע"מ
מספר הספק	520042789



(ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הינו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	עבור תקציב ארגוני לשנת 2026 262 מלש"ח עבור הארכת הקו האדום 572 מלש"ח סה"כ 834 מלש"ח 10% עבור הארכת הקו האדום שהם 83.4 מלש"ח .
תקופת ההתקשרות:	27.08.2025-31.12.2026

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- 1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- 2. ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות

בהחלטת ממשלה 2569 מיום 12.12.2010 נקבע:

"להטיל על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לקדם פיתוחה של מערכת להסעת המונים במטרופולין תל אביב ולבצע את הקו האדום, זאת באמצעות חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים (נת"ע) בע"מ (להלן: "החברה"), המהווה זרוע ביצוע של הממשלה לעניין תקנות חוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן: "תקנות חובת המכרזים"), לצורך הקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל אביב. החברה תישא באחריות הכוללת כלפי הממשלה להקמת הקו האדום, ולהשלמת הפרויקט, כמפורט בהסכם שייחתם בין המדינה לחברה כאמור בהחלטה זו."

ובהמשך, בהחלטת ממשלה 1838 מיום 11.8.2016 הוטל על חברת נת"ע גם להקים ולהפעיל את הקו הסגול והירוק כלדקמן:



"בהמשך להחלטת הממשלה מספר 2569 מיום 12 בדצמבר 2010, ולהחלטות ועדת ההיגוי שהוקמה במסגרתה, להטיל על משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לקדם, בנוסף להקמה ולהפעלת הקו האדום, הקמה והפעלה של שני קווי רכבת קלה נוספים במטרופולין תל-אביב - הקו הסגול והקו הירוק, בהתאם לתמ"א 23/א'4, באמצעות חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים (נת"ע) בע"מ (להלן – חברת נת"ע) המהווה לעניין תקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 זרוע ביצוע של הממשלה לצורך הקמת מערכת הסעת המונים במטרופולין תל-אביב".

ולכן בהיעדר הסכם מסגרת יש צורך בהתקשרות המשך של הספק בעניין הרק"לים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
אבי דרוט	מנהל אגף תקציבי פיתוח	